

SWEPAC

FB 160

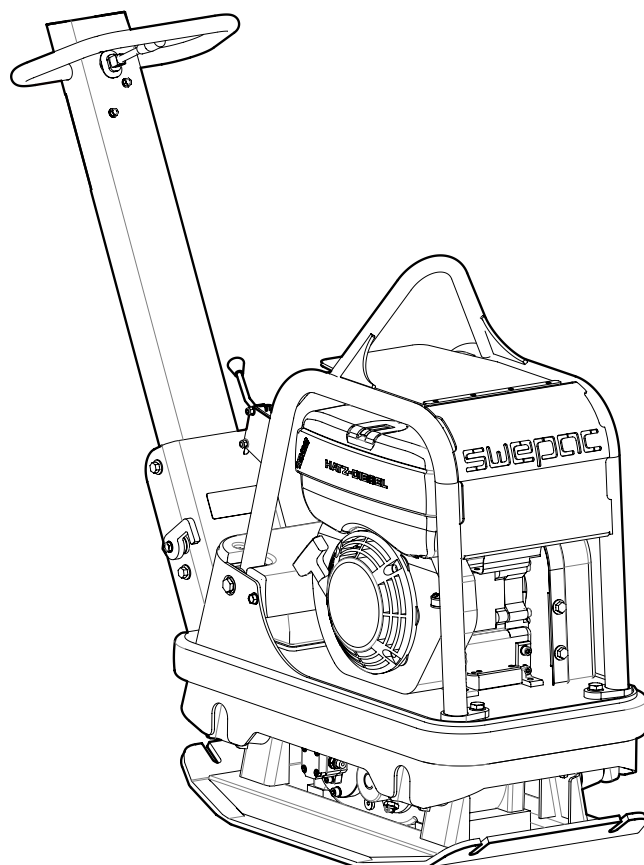
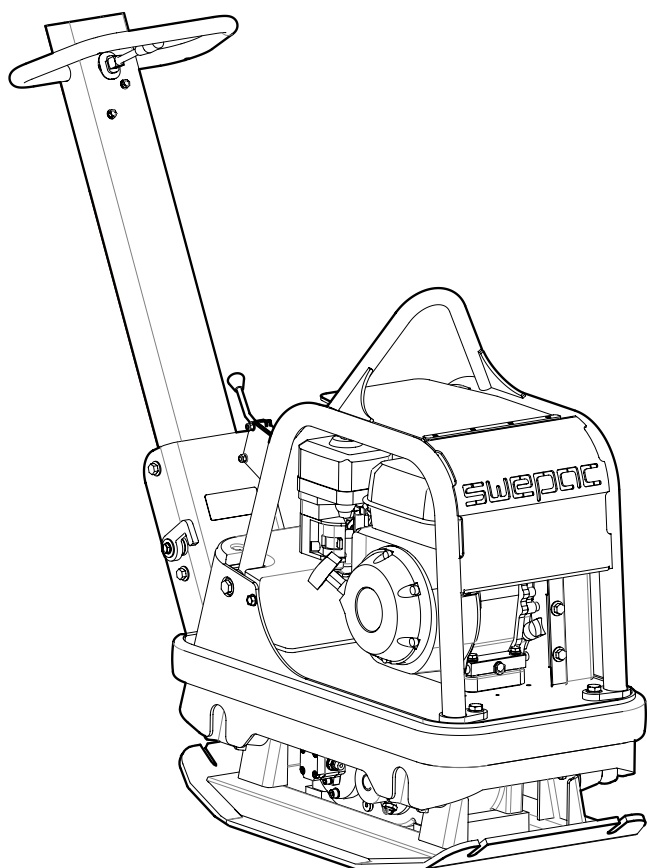
FB 175

FB 235

FB 255

FB 265

ORIGINAL BRUKERHÅNDBOK



BRUK AV

SWEPAC FB160 / FB 175 / FB 235 / FB255 / FB265

brukes til komprimering av fyllmasse under bygningsgrunner, ved gate- og veibygging, i rørgraver osv. Forover-/reversfunksjonen gjør maskinen svært godt egnet for pakking der det er trangt og som supplement til større komprimeringsutstyr.

INNHold

BRUK	3
SIKKERHETSFORSKRIFTER	4
STANDARDER	4
SKILT	5
TEKNISKE DATA.....	6
FUNKSJON	6
TEKNISK BESKRIVELSE	7
DAGLIG ETTERSYN.....	8
FØR START	10
START, bensinmotor.....	10
ETTER START	10
STOPP.....	10
FØR START	11
START, dieselmotor.....	11
HÅNDSTART	12
STOPP.....	12
KJØREINSTRUKSJONER	13
TRANSPORT	14

SIKKERHETSFORSKRIFTER

- Operatøren skal før bruk av maskinen være informert om produsentens sikkerhets- og bruksforskrifter.
- Maskinen får bare brukes utendørs.
- Maskinen får ikke brukes hvis beskyttelses- og sikkerhetsanordninger mangler eller er ute av funksjon.
- Operatøren må ikke forlate maskinen uten tilsyn når moto ren er i gang. Når vibratoren er innkoblet, kan operatøren kontrollere maskinens bevegelser ved hjelp av manøvreringshåndtaket og start/stopp-bryteren. Maskinen får bare kjøres av opplært operatør.
- Motoren skal være avslått ved vedlikeholdsarbeider og andre inngrep på maskinen.
- Stans motoren før fylling av tanken. Unngå å søle drivstoff. Tørk umiddelbart bort eventuelt drivstoffsøl. Tankfylling skal bare skje på steder med god ventilasjon.
- Unngå å berøre varme motordeler, f.eks. lydempere.
- Kontroller før løfting at løfteanordningen eller festet til denne ikke er skadd og at gummidempene på bunnplaten er uskadde og strammet.
- Ved transport og lagring bør drivstofftanken være tømt og drivstoffkranen være stengt.
- Sikre maskinen mot å velte når den stilles opp. Maskinen får ikke helle mer enn 20°.
- Operatøren skal bruke hørselsvern ved arbeid med maskinen.
- Operatøren skal se til at ingen uvedkommende oppholder seg i umiddelbar nærhet av maskinen.

STANDARDER

Buller

Måling i henhold til standarden EN 500-4 rev.1:1998, annek C:

Målesikkerhet $\pm 0,5$ dB (A) i 95 % av målingene.

Følgende bekrefte i henhold til bestemmelsene i direktivet 2000/14/EC, annek VI.

	FB 160	FB175	FB 235	FB 255	FB 265
Lydtrykksnivå ved operatørens øre, L _{pA}	91 dB (A)	95 dB (A)	95 dB (A)	95 dB (A)	95 dB (A)
Tillatt lydeffektnivå, L _{WA}	108 dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)	108 dB (A)
Garantert lydeffektnivå, L _{WA}	105 dB (A)	108dB (A)	108dB (A)	108dB (A)	108dB (A)

Hørselsvern skal brukes ved kjøring, ettersom lydtrykksnivået ved operatørens øre overstiger 80 dB (A)!

Hånd/arm-vibrasjoner

Vibrasjonsakselerasjonen er målt i henhold til standarden ISO 5349 ved kjøring på makadamunderlag. Måleverdiene er omregnet til maks. daglig eksponeringstid ved regelmessig bruk. Ytterligere informasjon finnes i det svenske Arbetsmiljöverkets forskrifter AFS 2005:15 om vibrasjoner som gjelder fra 1. juli 2005.

Målesikkerhet $\pm 0,3$ m/s² i 95 % av målingene.

	FB 160	FB 175	FB 235	FB 255	FB 265
Hånd/arm-vibrasjon m/s ²	2,5	2,5	2,7	2,7	2,7
Maksimal daglig eksponeringstid	8 t	8 t	6,9 t	6,9 t	6,9 t

Eksosutslipp

FB 160 / FB 235 oppfyller kravene til eksosutslipp i henhold til EU-direktiv 2002/88EC trinn 2.

FB 175; FB255 og FB265 oppfyller kravene til eksosutslipp i henhold til 97/68/EC.

SKILT

Varselskilt



Les håndboken og sikkerhetsforskriftene i denne nøye før bruk, slik at du kan håndtere maskinen på en sikker måte. Sørg for at håndboken alltid er tilgjengelig.



Motor og lydtemper: Pass på at du ikke berører varme motordeler når motoren er i gang eller like etter at maskinen har vært i bruk, slik at du unngår brannskader eller ubehag.

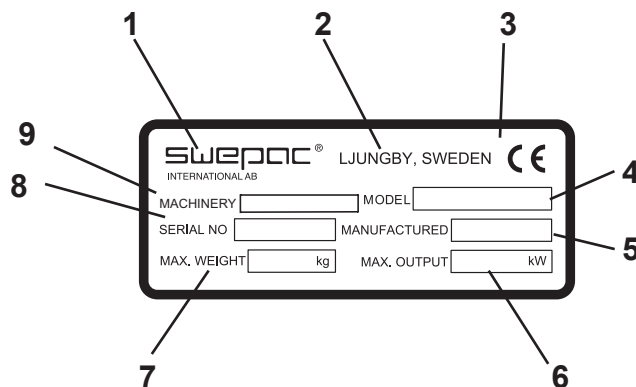


Remdrift: Hold hender, verktøy og andre objekter i avstand fra remdriften når maskinen er i gang, slik at du unngår skader. Se sikkerhetsforskriftene i håndboken.



Ettersom lydtrykksnivået ved operatørens øre overstiger 80 dB(A), skal hørselvern brukes ved arbeid med maskinen for å hindre hørselskader.

Maskinskilt



1. Produsent
2. Produksjonssted, land
3. CE-merking
4. Modellbetegnelse
5. Produksjonsår
6. Maks. motoreffekt
7. Maks. vekt
8. Produksjonsnummer
9. Maskintype

TEKNISKE DATA**FB 160**

Vekt, netto	160 kg
Bunnplate bxl	450 / 550 x 720 mm
Kjørehastighet	ca. 25 m/min
Tillatt helning	20°
Sentrifugalkraft	32 000 N
Vibrasjonsfrekvens	83 Hz
Drivmotor	Honda GX 200
Motoreffekt	4,9 kW
Driftsturtall, motor	3250 o/min
Drivstofftankvolum	3,6 liter
Drivstofftype	Blyfri bensin 95-98 oktan
Oljemengde, veivhus	0,5 liter
Oljemengde, vibrasjonselementet	0,3 liter

FB 255

Vekt, netto	265 kg
Bunnplate bxl	550 x 790 mm
Kjørehastighet	ca. 25 m/min
Tillatt helning	20°
Sentrifugalkraft	40 000 N
Vibrasjonsfrekvens	79 Hz
Drivmotor	Yanmar L70N
Motoreffekt	4,5 kW
Driftsturtall, motor	3250 o/min
Drivstofftankvolum	3,5 liter
Drivstoff	Diesel MK1
Oljemengde, veivhus	1 liter
Oljemengde, vibrasjonselementet	0,35 liter
Batteri	12V 40Ah

FB 265

Vekt, netto	265 kg
Bunnplate BxL	550 x 790 mm
Kjørehastighet	ca. 25 m/min
Tillatt helning	20°
Sentrifugalkraft	40 000 N
Vibrasjonsfrekvens	79 Hz
Drivmotor	HATZ 1B30
Motoreffekt	4,8 kW
Driftsturtall, motor	3250 o/min
Drivstofftankvolum	3,5 liter
Drivstoff	Diesel MK1
Oljemengde, veivhus	1 liter
Oljemengde, vibrasjonselementet	0,35 liter
Batteri	12V 40Ah

FB 175

Vekt, netto	163 kg
Bunnplate bxl	450 / 550 x 720 mm
Kjørehastighet	ca. 25 m/min
Tillatt helning	20°
Sentrifugalkraft	32 000 N
Vibrasjonsfrekvens	83 Hz
Drivmotor	Hatz 1B20
Motoreffekt	3,1 kW
Driftsturtall, motor	3250 o/min
Drivstofftankvolum	3 liter
Drivstofftype	Blyfri bensin 95-98 oktan
Oljemengde, veivhus	1 liter
Oljemengde, vibrasjonselementet	0,3 liter

FB 235

Vekt, netto	240 kg
Bunnplate bxl	550 x 790 mm
Kjørehastighet	ca. 25 m/min
Tillatt helning	20°
Sentrifugalkraft	40 000 N
Vibrasjonsfrekvens	79 Hz
Drivmotor	Honda GX 270
Motoreffekt	6,0 kW
Driftsturtall, motor	3250 o/min
Drivstofftankvolum	6 liter
Drivstofftype	Blyfri bensin 95-98 oktan
Oljemengde, veivhus	1 liter
Oljemengde, vibrasjonselementet	0,35 liter

FUNKSJON

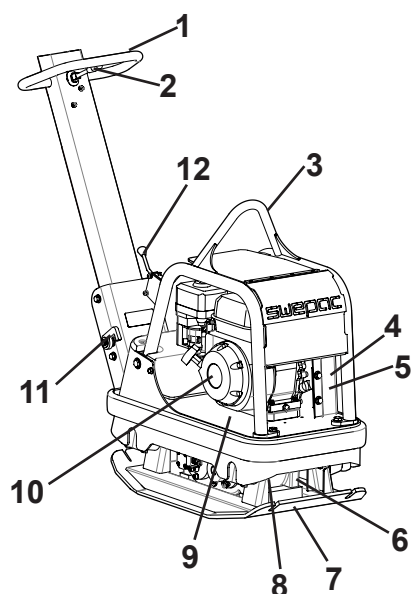
Maskinen består av en bunnplate med vibrasjonselement og en overdel som er avfjæret fra bunnplaten. Avfjæringen mellom bunnplaten og overdelen utgjøres av gummidempere. Kraftoverføringen mellom motoren og vibrasjonselementet skjer ved hjelp av en kilerem, som kan justeres med remstrammer. Motorkileremskiven har innebygd sentrifugalkobling, og motoren kan dermed startes og gå på tomgang uten at vibratoren er koblet inn. En stabil ramme med beskyttelsesplate gir motoren god beskyttelse mot skader ved bruk og transport.

Anbefalt drivstoff og olje

Drivstoff (bensinmotor)	Blyfri bensin el. alkylatdrivstoff
Drivstoff (dieselmotor)	Diesel MK1
Motorolje	SAE 10W-30
Hydraulikkolje	Viscosity Grade ISO VG 22
Olje, vibrasjonselementet	SAE 10W-30

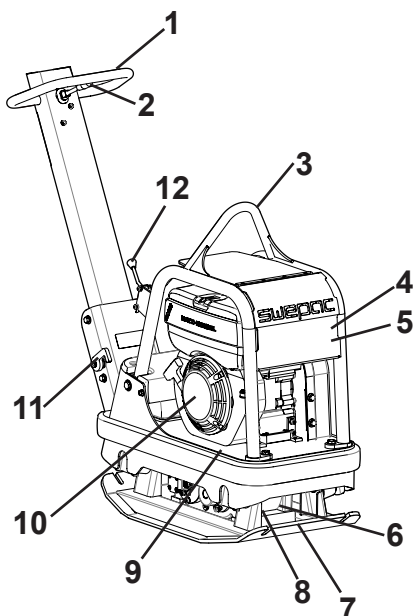
TEKNISK BESKRIVNING

FB 160 / FB 235



1. Manøvreringshåndtak
2. Regulering av bevegelsesretning forover/
bakover
3. Løfteøye
4. Sentrifugalkobling
5. Kilerem
6. Vibrasjonselement
7. Bunnplate
8. Gummidemper
9. Motorplate
10. Bensinmotor
11. Transportsikring
12. Gassregulering

FB 175 / FB 255 / FB 265



1. Manøvreringshåndtak
2. Regulering av bevegelsesretning forover/
bakover
3. Løfteøye
4. Sentrifugalkobling
5. Kilerem
6. Vibrasjonselement
7. Bunnplate
8. Gummidemper
9. Motorplate
10. Dieselmotor
11. Transportsikring
12. Gassregulering

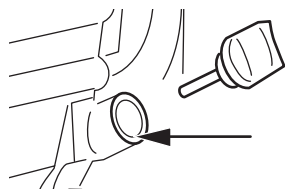
DAGLIG ETTERSYN

Kontroll av drivstoffet

Kontroller at det er drivstoff på tanken. Fyll på ved behov.

Kontroll av motoroljenivået

Kontroller veivhuset oljenivå daglig. Oljen skal nå opp til kanten på påfyllingshullet når maskinen står på et plant underlag.



Olje-/drivstofflekkasje

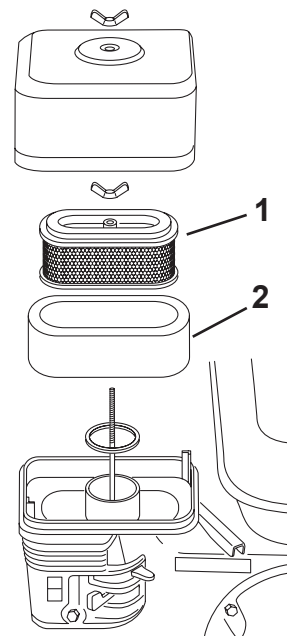
Kontroller daglig at motoren ikke lekker olje eller drivstoff. Hvis det oppdages lekkasje, skal ikke maskinen kjøres før feilen har blitt utbedret.

Kontroll av luftrenseren

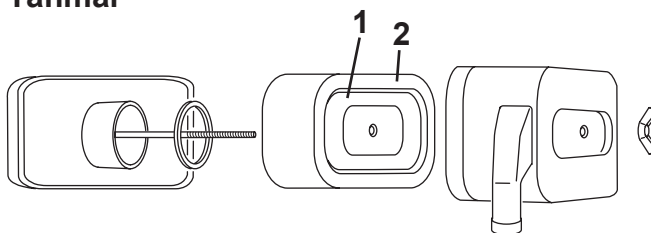
Luftrenseren skal kontrolleres minst én gang hver arbeidsuke. Daglig kontroll er nødvendig ved kjøring i støvete omgivelser.

Honda

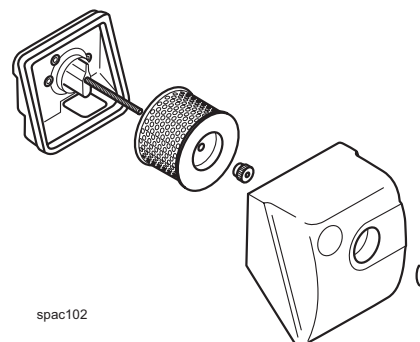
1. Papirelement
2. Skumplastelement



Yanmar



HATZ



spac102

Rengjøring

1. Fjern skumplastelementet og papirelementet, og kontroller at det ikke finnes noen skader. Skift ut skadde deler.
2. Rengjør skumplastelementene i væske med høyt flammepunkt, og la dem tørke ordentlig. Dypp i motorolje, og klem den ut.
3. Slå papirelementet noen ganger mot en hard gjenstand, slik at skitten løsner.

Kileremdrift

Kontroller jevnlig spenningen og tilstanden til kileremmen.
Hvis kileremmen er skadd, skal den skiftes ut med ny.

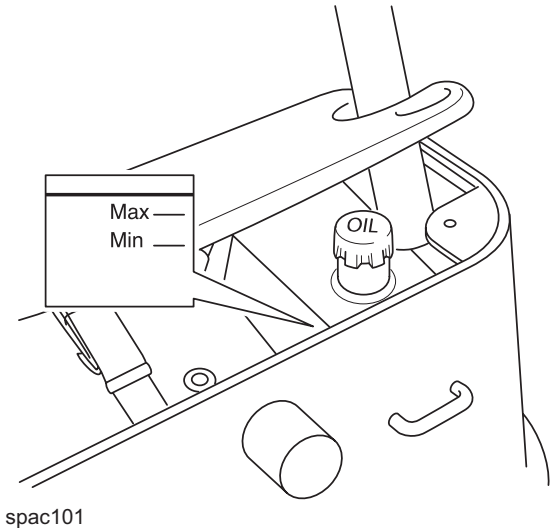
Maskintype	Kilerem
FB165	XPA 982
FB175	XPA 957
FB235	XPA 1030
FB255	XPA 1000
FB265	XPA 982

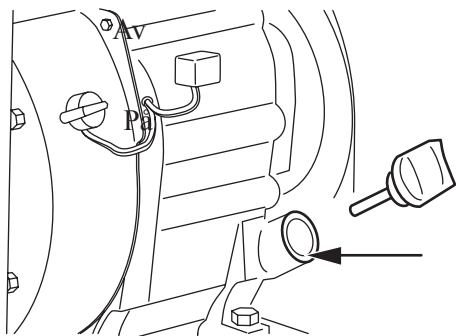
Gummidempere

Kontroller gummidempernes tilstand jevnlig.
Skift ut skadde dempere.

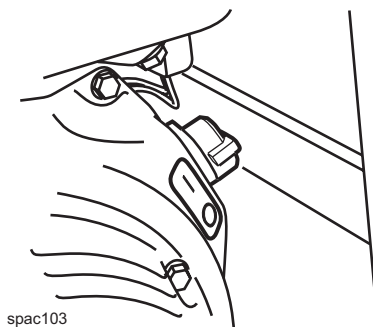
Kontroll av hydraulikkoljenivået

Kontroller daglig at hydraulikktilkoblingene ikke lekker eller slites ved kjøring. Oljenivået kontrolleres med peilepinnen oppe på tanken. Nivået skal ligge mellom "MIN" og "MAX". Fyll på etter behov.



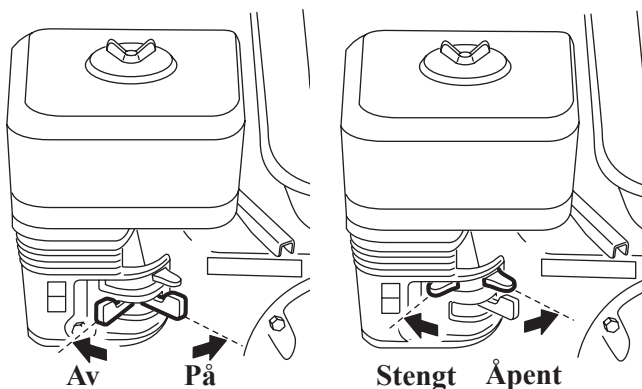


Oljenivå



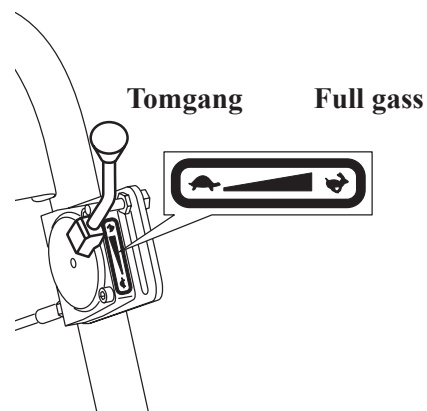
spac103

Motorbryter



Drivstoffkran

Choke



Gassregulering

FØR START

Se Daglig ettersyn, side 8.

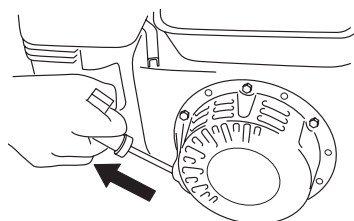
START - bensinmotor, FB160 / FB 235

Sett motorbryteren på "1".

Åpne drivstoffkranen.

Sett gassreguleringen på "MIN".

Juster chokespjeldet. Ved kald motor stenges choken helt. Bruk ikke choken hvis motoren er varm eller lufttemperaturen er høy.



Start ved å trekke i starthåndtaket. Trekk først til mekanismen griper inn, og deretter hardt og raskt.

ETTER START

Sett gassreguleringen på tomgang.

Åpne choken gradvis.

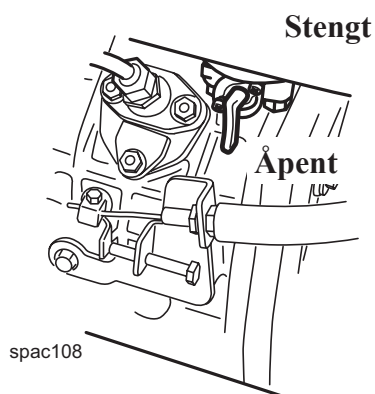
Varmkjør motoren i ca. 5 minutter.

STOPP

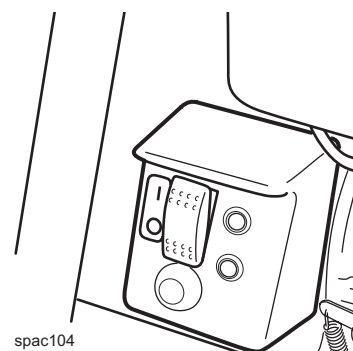
Sett motoren på tomgang, og la den gå i et par minutter.

Sett motorbryteren på "0".

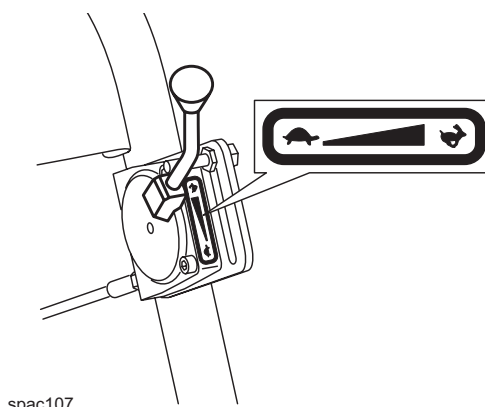
Steng drivstoffkranen



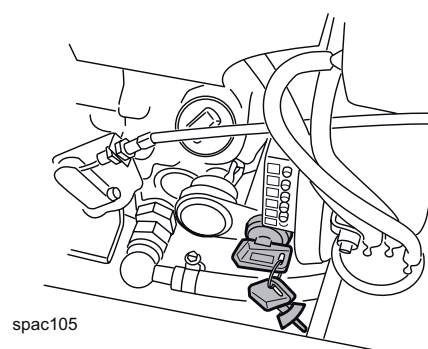
Drivstoffkran



Yanmar motorbryter og startbryter



Gassregulering



HATZ Ladelampe og elektrisk start

FØR START

Se Daglig ettersyn, side 8.

Obs! Kjør aldri startmotoren i mer enn 10 sek. av gangen.

Hvis motoren ikke starter, skal du vente 15 sekunder før du igjen forsøker å starte.

FB 255 Yanmar

Åpne drivstoffkranen.

Sett motorbryteren på "1".

Sett gassreguleringen på tomgang.

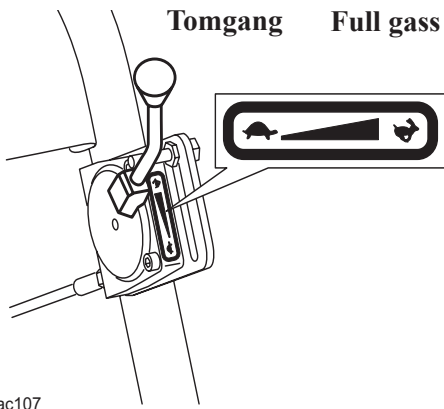
Trykk på startknappen.

START - FB 265 HATZ (elektrisk start)

Sett gassreguleringen på "MIN".

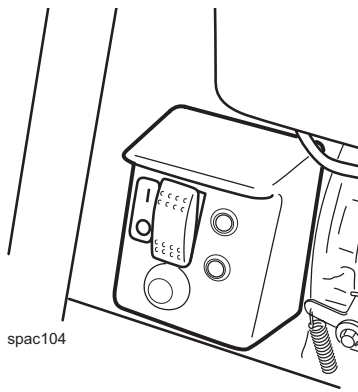
Det høres en pipelyd når du vrir tenningsnøkkelen til på-stilling. Kontrolllyset for batteriladning lyser.

Trykk inn nøkkelen og vri den. Nøkkelen fjærer tilbake etter start.



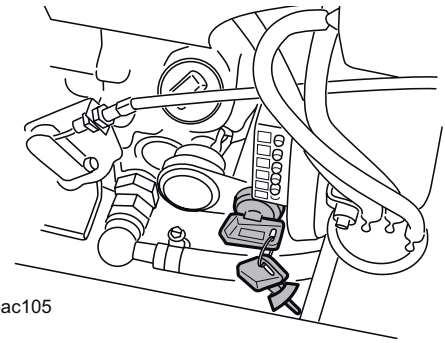
spac107

Gassregulering



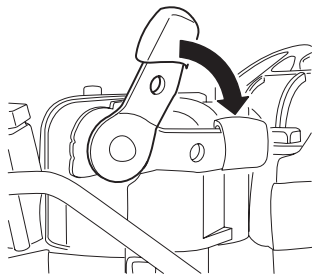
spac104

Yanmar motorbryter og startbryter

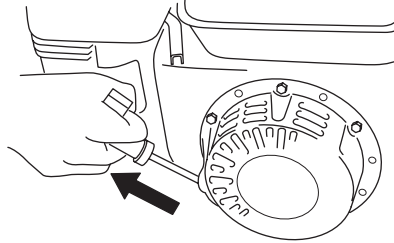


spac105

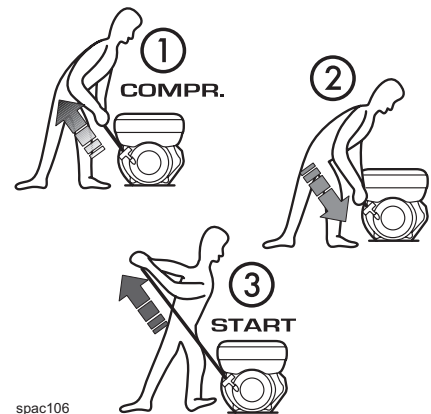
HATZ Ladelampe og elektrisk start



Dekompresjonshåndtak



Håndstart



spac106

Håndstart HATZ

Vri tenningsnøkkelen til på-stilling. Start motoren med startkontakten.
Trekk i startsnoren til du kjenner motstand. La snoren trekkes inn igjen.

Håndstart Yanmar

Trykk ned dekompresjonshåndtaket, som nå skal forbli i inntrykt stilling.

Ta tak i startsnoren med begge hendene, og dra hardt.

Start motoren ved hjelp av startkontakten. Ved svært lav utetemperatur, eller hvis batterikapasiteten av andre grunner er lav, kan starten lettes ved hjelp av dekompresjonsanordningen ved ventilkappen. Trykk spaken ned, og hold den der til svinghjulet har nådd sitt høyeste turtall.

STOPP

Sett motoren på tomgang, "MIN", la den gå i et par minutter, og sett den deretter på stopp.

Yanmar

Stans aldri motoren med dekompresjonshåndtaket. Sett motorbryteren på "0" (elektrisk start).

Steng drivstoffkranen

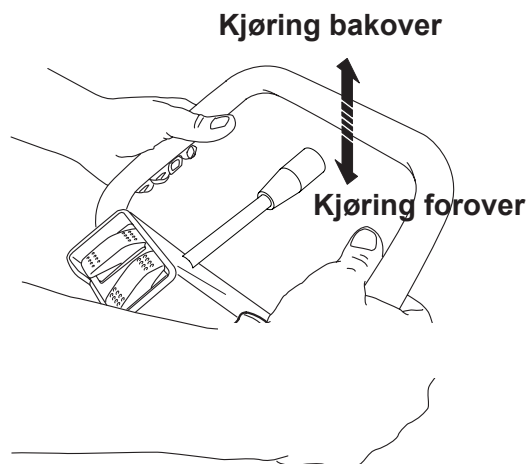
HATZ

Vri om nøkkelen. Det høres en pipelyd når nøkkelen står i tenningsstilling.

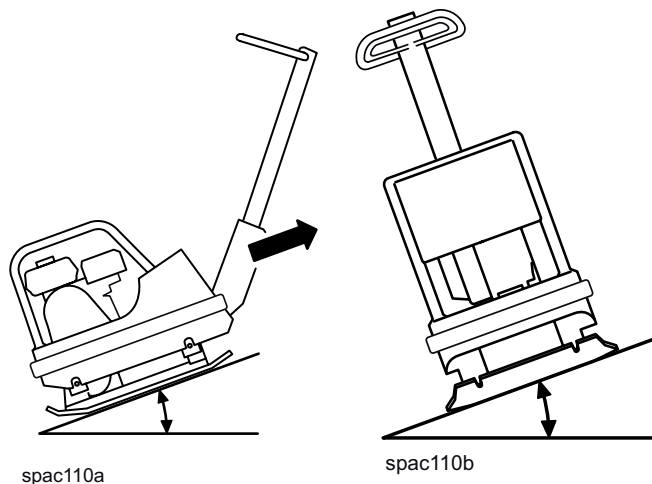
KJØREINSTRUKSJONER

Maskinens vibrasjonselement startes ved gasspådrag. Best pakking oppnås med maksimalt turtall på motoren. Unngå å kjøre motoren på andre turtall. Maskinens vibrasjonselement stanser når gassreguleringen settes på stopp.

Når du fører reguleringsbøylen på håndtaket bakover, vil motoren bakke, og vil gå forover når du fører bøylen framover. Hastigheten reguleres etter hvor lang tid du betjener bøylen.



OBS! Ved kjøring i oppoverbakker bør maskinen rygges. Maskinen får ikke helle mer enn 20° ved bruk og når den stilles opp.

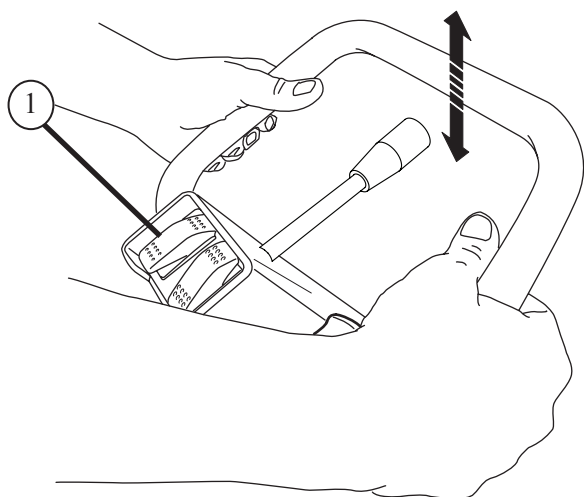


Maskinen er utelukkende beregnet for utendørs bruk. Arbeid med maskinen i dagslys eller tilstrekkelig kunstig belysning. Fyllmassen skal være vannet eller naturlig fuktig. All annen bruk av maskinen frarådes.

Oppvarming i håndtaket

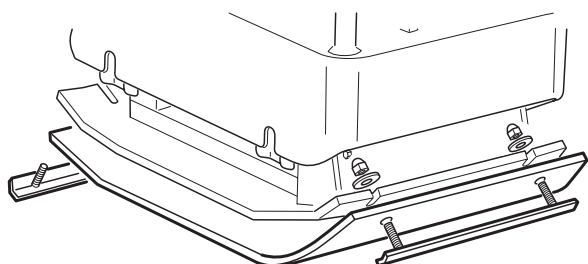
FB 255 og FB 265 har oppvarming i håndtaket for bedre komfort.

Trykk på knappen (1) for å slå på håndtaksvarmen.



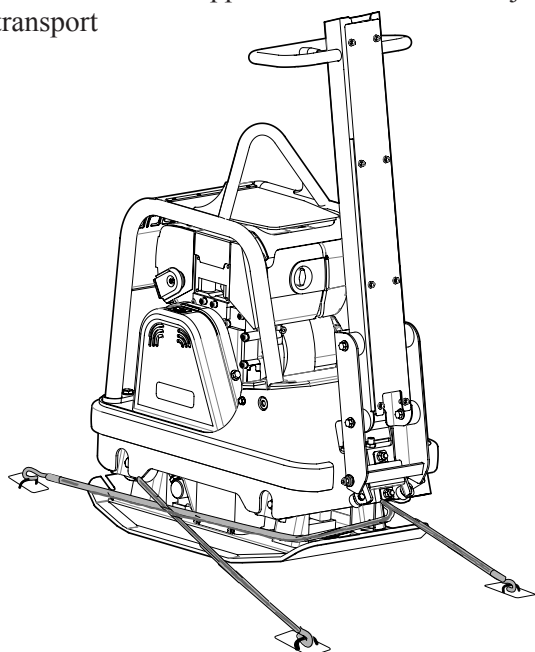
Polyuretanmatte

Ved steinsettarbeider brukes en polyuretanmatte som beskyttelse for stein og fliser.



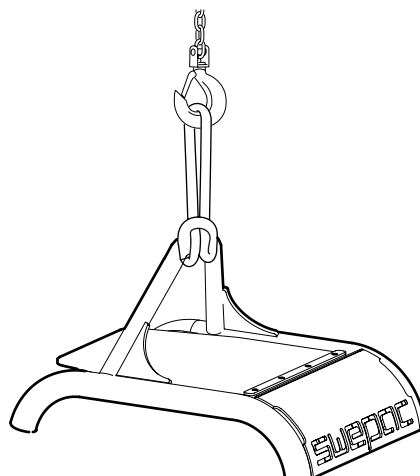
Transportlås

Sikre maskinen med stropper i henhold til illustrasjonen under transport



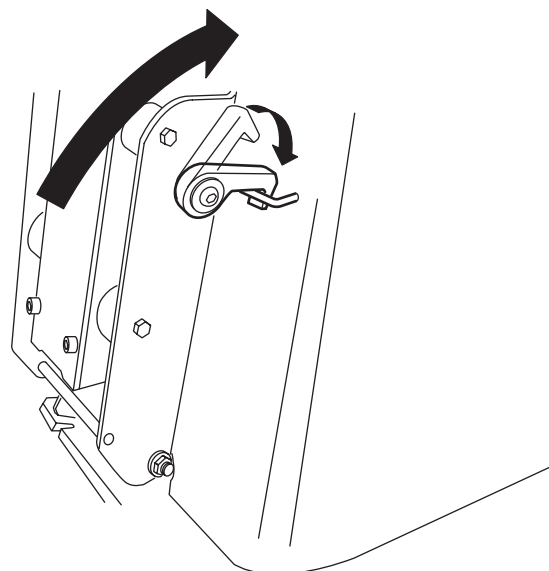
TRANSPORT

Maskinen har løfteøye som kan brukes for krok eller kabel.



Kontroller før løfting at løfteøyet og festet til dette i maskinen ikke er skadd. Kontroller også at bunnplattens gummidempere er uskadde og sitter ordentlig fast.

Ved transport med kjøretøy skal håndtaket vippes frem og låses fast med transportsikringen, og maskinen surres fast f.eks. med godkjente strammestropper. Obs! Surr fast i bunnplaten, og ikke i den gummiavfjærede overdelen.





EC-erklæring om samsvar

Produsent

Swepac AB
Blockvägen 3
34132 Ljungby

1. Kategori: Vibrerende plate

2. Type: FB160
FB175
FB235
FB255
FB265

3. Motorstyrke: FB160.....4,9kW
FB175.....3,1kW
FB235.....6,0kW
FB255.....4,5kW
FB265.....4,8kW

Produktet oppfyller kravene i følgende direktiver:

2006 / 42 / EG

2000 / 14 / EG

2004 / 108 / EG

EN 500-1

EN 500-4

Teknisk dokumentasjon holdt av:

Swepac AB, Blockvägen 3 SE - 34132 Ljungby
Tomas Johansson / Produksionsingeniør

SWEPAC

SWEPAC AB

Adresse **Blockvägen 3, SE-341 23 Ljungby**, tlf **+46 (0)372-156 00**, faks **+46 (0)372-837 41**, e-post **mail@swepac.se**,
Internett **www.swepac.se**