

16 LIFTEN KLARGJØRES FOR TRANSPORT

1. Kjør teleskopbommen helt inn.
2. Forsikre deg om at kurven står vinkelrett mot bommen.
3. Senk bommen/kurven helt ned på støtten for bommen på trekkbommen.
 - grensebryteren på støtten for bommen forhindrer manøvrering av støttebenene dersom kurven ikke er nedsenket
4. Steng beskyttelseslokket på arbeidskurvens manøverpanel.
5. Vri omkobleren Q1 i posisjon OFF og koble løs liften fra strømforsyningen.
6. Løft opp støttebenene.
 - løft først opp de bakre støttebenene (se opp så du ikke skader det bakre lyspanelet)
 - løft så de fremre støttebenene (se opp så du ikke skader støttehjulet)
7. Koble til parkeringsbremsen.
8. Forsikre deg om at drivsystemet er utkoblet.

17 KOBLING AV LIFTEN TIL TAUEKJØRETØYET

1. Løft dragkoblingens håndtak oppover/framover (i kjøreretning). Kulekoblingen er nå i åpen posisjon.
2. Trykk kulekoblingen lett på dragkulen. Koblingen og låsingene skjer automatisk.
 - Kulekoblingen bør rengjøres og smøres regelmessig.
3. Koble til stikkontakten og sikkerhetsvaieren. Forsikre deg om at kabelen ikke gnager mot andre deler og at vaieren kan bevege seg fritt.
4. Frigjør håndbremsen ordentlig og forsikre deg om at håndtaket låses i nedre posisjon.
5. Løft støttehjulet helt opp i transportposisjon.

Det må ikke være last i arbeidskurven når liften transporteres!



Dersom man parkerer eller frigjør maskinen fra tauekjøretøyet, i en bakke eller på annet hellende underlag, er det spesielt viktig at håndbremshåndtaket dras på med stor kraft. Når håndbremsen er koblet inn, skyves maskinen bakover. Da løsner ryggeautomatikken bremseklossene. Fjærhuset spenner nå håndbremsspaken ytterligere, og parkeringsbremsen er igjen innkoblet.

Dersom maskinen forlates stående over en lengre periode, f.eks. vinteropplag, anbefaler vi at den løftes opp en anelse ved hjelp av støttebenene.

OBS!

- Kontroller alltid før du sleper liften:

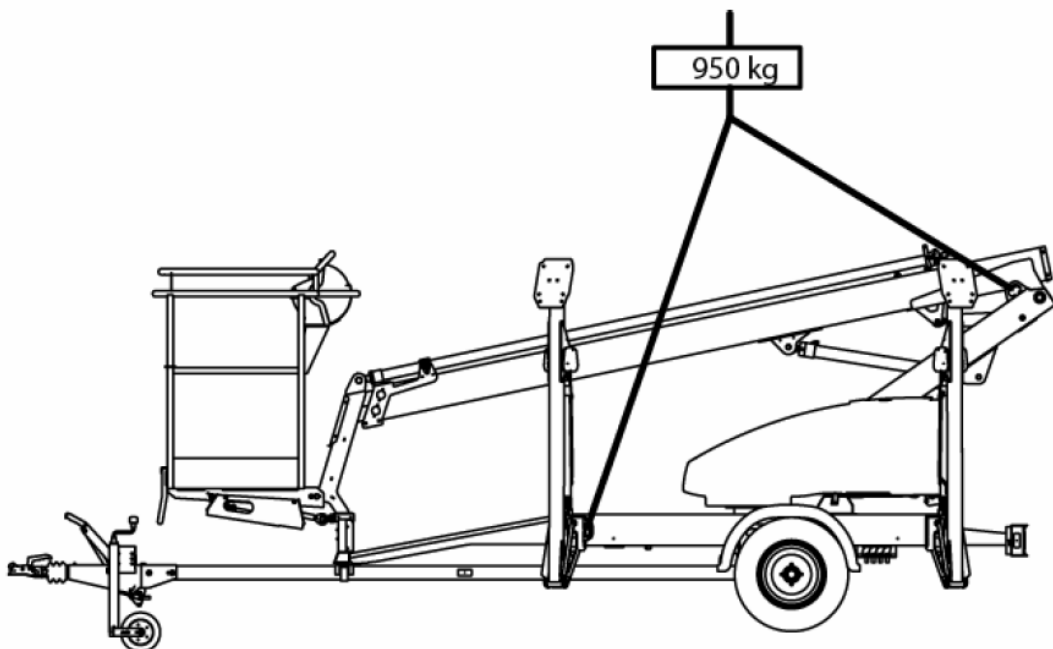
- at støttebenene er løftet opp i transportposisjon
- at kulekoblingen er låst
- at lysene fungerer korrekt
- at håndbremsen ikke ligger på
- at hjul og dekk er uskadet og lufttrykket er riktig
 - bakakselen 270 kPa (2,7 bar)
- sikkerhetsvaieren

**18.1 LØFTING**

- maskinen kan løftes med to stropper som festes til de fire løfteørene (se figur). Løftekapasiteten for hver stropp må være minst 1000 kg.

Løft forsiktig så maskinen ikke skades!

Bruk for løfting bare utstyr som er beregnet for dette formål



LES BRUKERVEILEDNING