

5. SIKKERHETSANVISNINGER

Operatøren må kjenne til og følge alle sikkerhetsanvisninger. Operatøren må få tilstrekkelig opplæring til å kunne bruke liften på riktig og trygg måte. Denne instruksjonsboken skal alltid oppbevares i boksen på plattformen.

OBS!

For å forhindre uautorisert bruk av liften må nøkkelen til hovedstrømbryteren for batteriet på nedre kontrollpanel samt eventuell motortenningsnøkkel tas med etter endt bruk.

FORSIKTIG! FARE!



LIFTEN ER IKKE SPENNINGSISOLERT. BRUK DEN ALDRI I NÆRHETEN AV SPENNINGSFØRENDE DELER ELLER ENHETER. INGEN DEL AV LIFTEN ELLER PLATTFORMEN MÅ KJØRES NÆR UISOLERTE KABLER ELLER ANDRE SPENNINGSFØRENDE DELER ELLER ENHETER.

UNDER ARBEID MED LIFTEN MÅ OPERATØREN(E) ALLTID BRUKE GODKJENT SIKKERHETSSELE SOM ER FORSVARLIG FESTET TIL PLATTFORMEN.

5.1 Før liften tas i bruk



- Alle advarsler og merker må leses nøye.
- Liften må bare brukes av personer som har fylt 18 år. De må ha fått tilstrekkelig bruksopplæring.
- Operatøren må kjenne alle funksjonene til denne liften i tillegg til trygg arbeidsbelastning, lasteanvisninger og sikkerhetsanvisninger.
- Hvis det er stor trafikk i arbeidsområdet, må et tilstrekkelig stort areal sperres av og merkes med gjerde eller bånd. Veitrafikkregler må også følges.
- Forsikre deg om at ingen personer oppholder seg på arbeidsområdet.
- Liften skal ikke brukes hvis den er defekt. Varsle om alle feil og mangler og påse at de er reparert før liften tas i bruk.
- Følg kontroll- og serviceinstruksjoner og intervaller.
- Operatøren må foreta en visuell kontroll av denne liften ved starten av hvert arbeidsskift. Denne kontrollen er nødvendig for å sikre at maskinen er i orden før den daglige inspeksjonen utføres før oppstart.
- Ved bruk av forbrenningsmotor innendørs må det sørges for tilstrekkelig ventilasjon.

5.2 Velterisiko



- Trygg arbeidsbelastning (230 kg), antall personer (2) og tilleggslast på plattformen må aldri overskrides.
- Ved vindhastigheter på eller over 12,5 m/s – 28 mph – må bruk av liften avsluttes umiddelbart og plattformen senkes ned til transportstilling.
- Sørg for at liften bare brukes på tørt, fast og jevnt underlag. Underlaget er tilstrekkelig fast hvis bæreevnen er minst 3 kg/cm². På mykere underlag må det brukes ekstra støtteplater under støttebeina (platedimensjoner 400 x 400 mm).
- Det er ikke tillatt å forsøke å øke liftens rekkevidde ved hjelp av stige, stol, krakk, stillas eller annet.
- Hvis plattformen står fast, har hektet seg opp eller kilt seg fast for nær en bygning eller en vegg til å kunne flyttes, ikke forsøk å få liften løs ved å bruke kontrollene. Alle personer må først forlate plattformen (ved hjelp av redningstjeneste eller brannvesen om nødvendig), og bare etter dette kan man prøve å senke plattformen ved hjelp av nødsenkingsfunksjonen.
- Ikke prøv å øke plattform- eller lastarealet. Liftens stabilitet svekkes hvis arealet som utsettes for vind øker.
- Vekten må være jevnt fordelt på plattformen. Forsikre deg om at tilleggslast ikke kan forflytte seg på plattformen.
- Ikke kjør i hellinger som er brattere enn maksimumsverdiene angitt for denne liften.
- Bruk aldri liften som kran eller heis. Liften er bare beregnet på å løfte det maksimale antallet personer samt tilleggslast.
- Kontroller og forviss deg om at alle dekk er i god stand. Hvis dekkene er fylt med luft, påse at dekktrykket er riktig.
- For å sikre at det er trygt å bruke denne liften, har produsenten gjennomført godkjente tester for **LEGUAN 165** i samsvar med standard EN280:2015: statisk stabilitetstest ifølge paragraf 6.1.4.2.1 og dynamisk overbelastningstester ifølge paragraf 6.1.4.3 i EN280:2015.

5.3 Fallfare



- Operatøren(e) må alltid bruke godkjent sikkerhetssele under arbeid med liften. Slik sikkerhetssele skal festes til festepunktet ved plattformens monteringsbrakett.
- Ikke strekk deg ut over rekkverket. Stå støtt på plattformgulvet.
- Hold plattformgulvet rent.
- Sørg for å stenge porten til plattformen før arbeidet begynner.
- Ikke slipp eller kast gjenstander ned fra plattformen.
- Det er ikke tillatt å stige inn på eller ut fra plattformen når bommene er hevet.

5.4 Kollisjonsfare



- Juster kjørehastigheten slik at den er trygg etter gjeldende underlagsforhold.
- Operatøren må følge alle forskrifter om bruk av sikkerhetsutstyr på arbeidsstedet.
- Pass på at det ikke finnes overliggende hindringer på arbeidsstedet som kan forhindre heving av plattformen, eller noe som kan forårsake kollisjon.
- Ikke bruk liften i arbeidsområdet til annen løfteinnretning eller lignende utstyr i bevegelse, med mindre denne løfteinnretningen er sikret slik at det ikke er fare for kollisjon.
- Vær oppmerksom på klemfaren ved eventuell kollisjon hvis du holder i plattformrekkverket.
- Ved bruk av liften, vær oppmerksom på eventuell begrenset sikt og faren for å bli innestengt.

5.5 Fare for elektrisk støt



- Denne liften er ikke spenningsisolert eller på annen måte beskyttet ved kontakt med spenningsførende deler eller ved for kort avstand til slike.
- Ikke berør maskinen hvis den kommer i kontakt med spenningsførende kraftlinje.
- Personer på plattformen eller på bakkenivå må ikke berøre eller betjene liften før kraftlinjen er gjort strømløs.
- Ved sveisearbeid er det ikke tillatt å bruke noen del av liften som jordleder.
- Liften må ikke brukes i tordenvær eller sterk vind.
- Hold sikker avstand til kraftlinjer og ta hensyn til plattformens bevegelse, kraftlinjens bevegelse samt sterk vind og vindkast.

Følgende tabell viser minste sikkerhetsavstander til spenningsførende kraftlinjer. Disse avstandene må respekteres.

SPENNING	MIN. AVSTAND
0–1000 V	2 m
1–45 kV	3 m
110 kV	5 m
220 kV	5 m
400 kV	5 m

5.6 Eksplosjonsfare/brannfare



- Det er ikke tillatt å starte forbrennings- eller elmotoren hvis det lukter LPG, bensin, løsemiddel eller annet brannfarlig stoff på stedet.
- Ikke fyll drivstoff mens motoren er i gang.
- Batteriet må bare lades på steder med tilstrekkelig ventilasjon, der det ikke finnes åpen ild og det ikke pågår arbeid som kan forårsake gnister (som sveising).

5.7 Daglig inspeksjon før liften tas i bruk



- | | |
|------------------------|-----------------|
| - underlag | - kontroller |
| - støttebein | - kjøreområde |
| - horisontalinnretting | - plattform |
| - nødstopppknapp | - oljelekkasje |
| - nødsenking | - arbeidsområde |

OBS! Hvis du merker feil eller manglende utstyr på liften, skal den ikke tas i bruk før alle feil er utbedret. Still aldri liften opp på steder der underlaget er for løst. Vær spesielt oppmerksom på løst og gropete underlag.

5.8 Bruk av nødstoppbrytere

- En **nødstoppbryter** utløses ved å trykke inn den røde hetten på bryteren (Figur 5 og 9).
- Nødstoppbrytere brukes i nødssituasjoner når normal avslutningsprosedyre ikke er mulig. Eksempler på dette kan være ulykker og andre farlige situasjoner som involverer liften eller brukeren.
- Nødstoppbrytere slår av motoren, men støttebeinovervåking forblir aktivert.
- Nødstoppbryterne på øvre og nedre kontrollpanel kan brukes når som helst.
- Nødstoppbrytere settes tilbake til nøytral posisjon ved å dreie den røde hetten mot urviseren.

6. KONTROLLER OG BRYTERE

6.1 Kontroller på plattformen

Kontrollene og indikatorene på plattformkontrollpanelet kan være litt forskjellige på forskjellige modeller. Indikatorer og brytere som er angitt som tilleggsutstyr, er ikke montert på alle modeller.



Figur 5. Spaker, brytere og knapper på øvre kontrollpanel

- | | |
|---|---|
| 1. Tenningsbryter: Stopp – PÅ / Gløding (diesel) – Start | 12. Styrespak, teleskopbom |
| 2. Valgbryter for fremdrift: forbrenningsmotor eller elektrisk motor (tilleggsutstyr) | 13. Styrespak, jibbebom |
| 3. Plattformrotasjon | 14. Styrespak, plattformtilting |
| 4. Funksjonsbryter (Kjøring – Støttebeinbetjening – Bombetjening) | 15. Valgbryter for kjørehastighet (tilleggsutstyr) |
| 5. Glødeindikator (dieselmotor) | 16. Knapp for overstyring av støttebeinovervåking |
| 6. Indikator for lavt drivstoffnivå | 17. Signalthorn (tilleggsutstyr) |
| 7. Indikator for overbelastning av plattform | 18. Kontrollpanel / bryter for arbeidslys på plattform (tilleggsutstyr) |
| 8. Nødstoppbryter | 19. Valgbryter og knapp for nødsenking |
| 9. Styrespak, nedre bom | 20. Indikator for overoppheting av motor |
| 10. Styrespak, øvre bom | 21. Indikator for midtstilling av bom (sving) |
| 11. Styrespak, sving | 22. Indikator for motoroljetrykk |

Knapp for overstyring av støttebeinovervåking (Figur 5, (16)) tillater midlertidig betjening av bommene når støttebeina ikke er i støtteposisjon. Når knappen er trykket inn, kan bommene betjenes i 3,5 sekunder om gangen hvis de ikke er i transportstilling. Knappen er låst med en bolt, og låseanordningen må settes tilbake på plass etter bruk. **Overstyringsknappen er bare for nødssituasjoner!** Et eksempel på dette kan være at sylindere for nivåinnretting har sprunget lekk og plattformen har seget nedover, og det er for trangt til å bruke støttebeina til å løfte med.

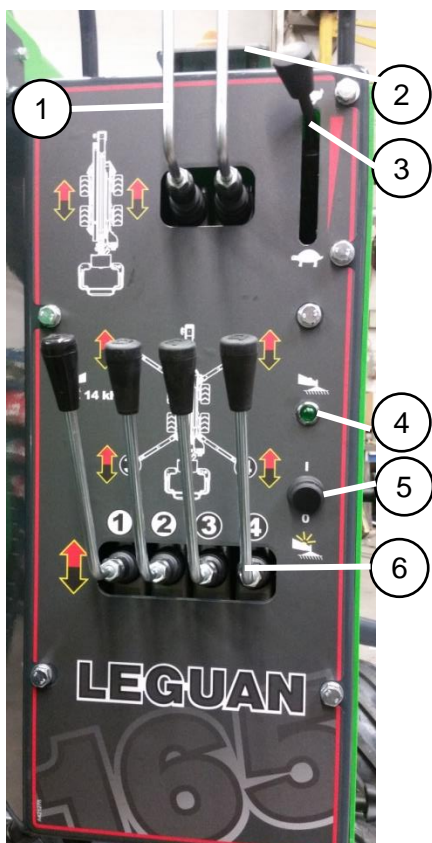


6.2 Kontroller på bakkenivå

6.2.1 Batterihovedbryter på bakkenivå

Batterihovedbryteren kobler inn og ut kretsen fra plusspolen (+) på batteriet. Når hovedstrømmen er koblet fra, er alle lavspenningsfunksjoner avslått bortsett fra nødsenking. IKKE slå av hovedstrømmen når bommene er i transportstilling!

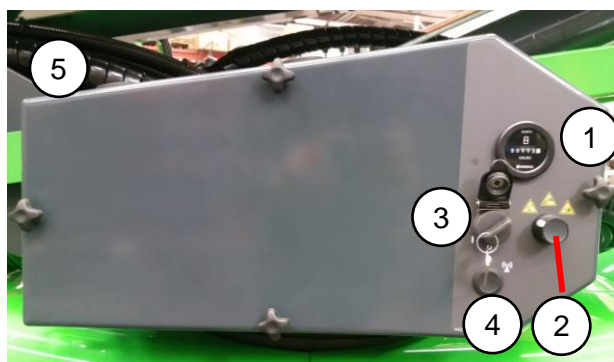
6.2.2 Kontroller på styreventilboksen på bakkenivå



1. Styrespaker for kjøring
2. Vaterpass
3. Håndgass
4. Indikator for støttebein i støtteposisjon
5. Av/på-bryter for blinksignallys på støttebein (tilleggsutstyr)
6. Styrespaker for støttebein

Figur 6. Kontroller på styreventilboks

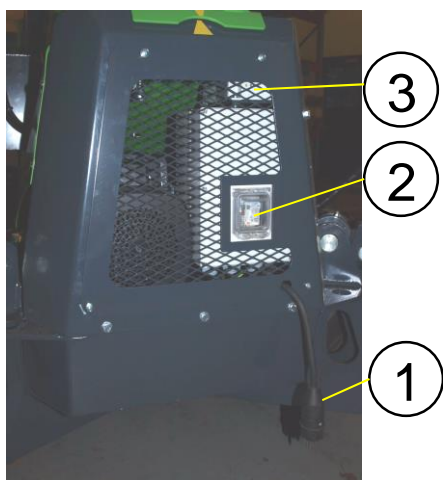
6.2.3 Nødsenkingsknapper på bakkenivå



1. Timeteller
2. Valgbryter og knapp for nødsenking (nedre bom, øvre bom, jibb)
3. Tenningsnøkkel
4. Bryter for fjernstyring (tilleggsutstyr)
5. Sveiv, manuell nødbetjening av svingfunksjon

Figur 7. Hovedkoblingsboks med nødsenkingsknapper

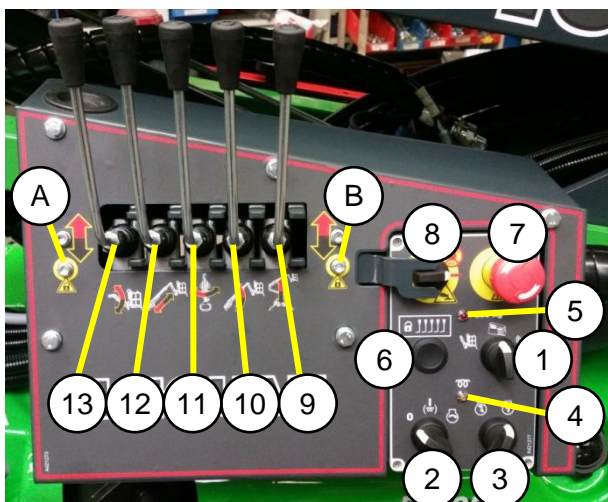
6.2.4 230V – Tilkobling og brytere (tilleggsutstyr)



1. 230V, 50 Hz, 16A tilkoblingskabel
2. Jordfeilbryter. Bryteren må være i PÅ-posisjon for at tilkoblede 230V-enheter skal fungere, og for at det skal være strøm i 230V-uttakene. Med TEST-knappen er det mulig å teste funksjonen til jordfeilbryteren og om det er nettstrøm i 230V-kretsen. Utløses ikke jordfeilvernet når TEST-knappen trykkes inn, er enten jordfeilbryteren defekt eller det kommer ikke strøm fra nettet (med nettstrømkabelen tilkoblet).
3. Batterilader. Det er to indikatorer på ladesystemet som viser batteriets ladenivå: Gul indikator lyser = lavt ladenivå; Gul og grønn indikator lyser = batteri nesten fulladet; Grønn indikator lyser = batteri fulladet / drypplades

Figur 8. 230V-bruk

6.2.5 Nedre kontrollpanel (tilleggsutstyr)



1. Valgbryter, øvre/nedre kontroller
2. Tenningsbryter: Stopp – PÅ – Start
3. Kraftkilde: Dieselmotor eller elektrisk motor (tilleggsutstyr)
4. Glødeindikator (dieselmotor)
5. Indikator for overbelastning av plattform
6. Dødmanns-bryter (tilleggsutstyr)
7. Nødstoppbryter
8. Bryter for overstyring av støttebeinovervåking eller nødstop og plattformlastovervåking
9. Styrespak, nedre bom
10. Styrespak, øvre bom
11. Styrespak, sving
12. Styrespak, teleskopbom
13. Styrespak, øvre bom

Figur 9. Nedre kontroller

Bruk av nedre kontroller:

1. Tenningsbryteren på den elektriske hovedkontrollboksen på stenderen (Figur 7) må dreies til PÅ-posisjon.
2. Betjening av bommer fungerer bare når funksjonsbryteren på plattformen (Figur 5) står i bomposisjon.
3. Velg betjening via øvre eller nedre kontroller ved hjelp av valgbryter 1 på plattformpanelet. Maskinen kan styres enten via de øvre eller nedre kontrollene, men ikke begge samtidig.
4. Når de nedre kontrollene er valgt, kan forbrennings- eller elmotoren startes og stoppes med tenningsbryter 2 på nedre kontrollpanel.
5. Når forbrennings- eller elmotoren er i gang, kan bommene betjenes – bortsett fra plattformtiltefunksjonen – ved hjelp av styrespakene på nedre kontrollpanel.

OBS! Nødstoppbryteren på nedre kontrollpanel fungerer alltid, uansett posisjonen til funksjonsbryteren for øvre/nedre kontroller.

6.2.6 Overstyring av sikkerhetsfunksjoner i nødssituasjoner



- Med bryteren for overstyring av sikkerhetsfunksjoner (Figur 9 (8)) kan brukeren overstyre nødstop og plattformlastovervåking eller støttebeinovervåking. Overstyringsbryteren fungerer bare når de nedre kontrollene er valgt (Figur 9 (1))
- Overstyring av støttebeinovervåking kan bare brukes når alle støttebeina er hevet fra bakken og kjøremodus er valgt på plattformens funksjonsbryter (Figur 5)
- Overstyring av støttebeinovervåking er bare ment å brukes til å løfte plattformen når den har seget nedover etter langvarig opplagring og det ikke er trygt å bruke støttebeina
- Bryteren må holdes i posisjon for ønsket funksjon (se første linje) for at bommene skal kunne betjenes
- Bryteren for overstyring av sikkerhetsfunksjoner skal bare brukes i ekstreme nødstilfeller, for eksempel hvis liftoperatøren har mistet bevisstheten på plattformen, nødstopbryteren er trykket inn og operatøren må senkes ned for sin egen sikkerhet
- For å komme til bryteren må skrue A og B (Figur 9) løsnes, deretter må beskyttelsesplaten flyttes mot venstre slik at bryteren kan beveges
- Ved bruk av bryteren for overstyring av sikkerhetsfunksjoner er det mulig å bruke maskinen utenfor grensene for trygg bruk, noe som gir veltefare! Produsenten er ikke ansvarlig om liften skulle velte mens sikkerhetsfunksjonene er utkoblet!